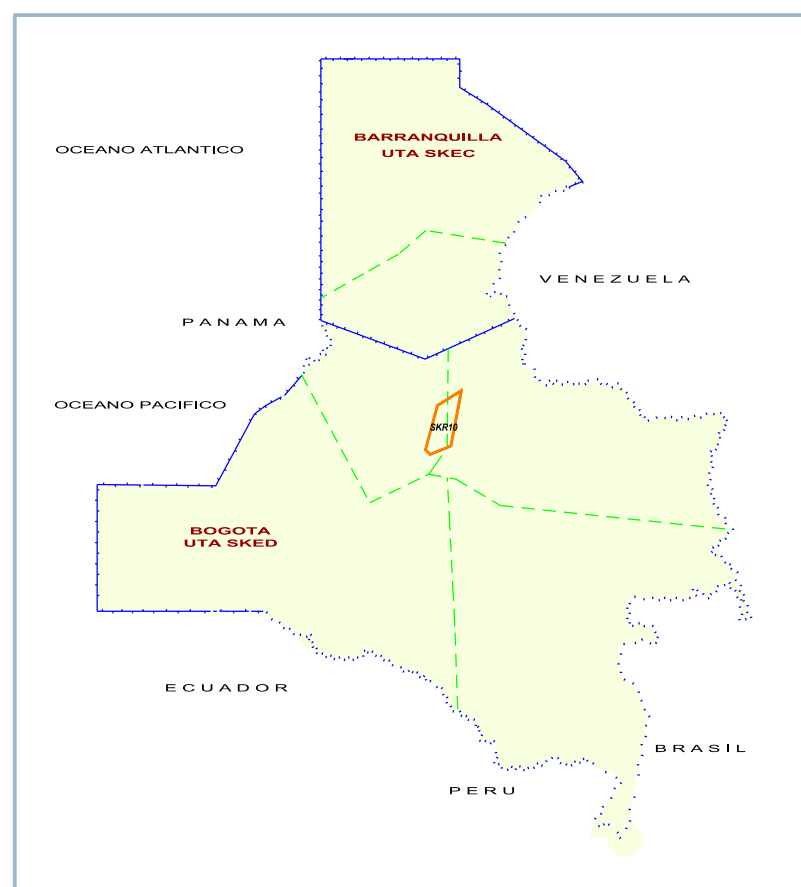




**AERONAUTICA CIVIL
DE COLOMBIA**
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DIRECCION SERVICIOS A LA
NAVEGACION AEREA
GRUPO PROCEDIMIENTOS ATM
SUPLEMENTO 04 DE ENERO DE 2018



| CLAVE | |
|--|--|
| REGION DE INFORMACION DE VUELO | |
| LIMITE SECTOR ACC | |
| RUTA ATS Distancia en NM (128) 128 Rumbo Magnético (045°) UA 553 225° | |
| Diseñador de Ruta Nivel Superior (UA 553) Diseñador Ruta RNAV-5 128 (UM 549) UM 549 225° | |
| IDENTIFICACION RADIOAYUDA Nom. de Radioayuda (SPF) Radiofrecuencia e identificación del VOR - NDB (113.3 SPF) Frecuencia Canal DME (80X) <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;"> SAN ANDRES 113.3 SPF 80X </div> | |
| Pto de Notificación ATS/MET - Obligatorio Punto de Notificación Obligatorio de Paso Punto de Notificación Facultativa de Paso Punto de Recorrido WPT Obligatorio Sobre vuelo | Pto de Notificación RNAV/MET-Obligatorio Punto de Recorrido WPT Obligatorio de Paso Punto de Recorrido WPT Facultativa de Paso Punto de Recorrido WPT Obligatorio Sobre vuelo <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div> |
| ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Letras de Nacionalidad (SK) Identificación del Área (R 10) Limite Vertical (UNL/GND) <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red;"></div> </div> <div style="margin: 0 10px;"> P = Prohibida R = Restringsida D = Peligrosa E = Entrenamiento MDA = Area Operación Militar de Uso Especial </div> <div style="border: 2px solid orange; padding: 10px; text-align: center;"> SK R 10 UNL GND </div> </div> | |
| Rosa de los Vientos | |
| Radiofaro No Direccional (NDB) | |
| Radiofaro Omnidireccional VHF (VOR) | |
| Equipo Radioeléctrico (DME) | |
| VOR y DME (VOR/DME) Asociados | |

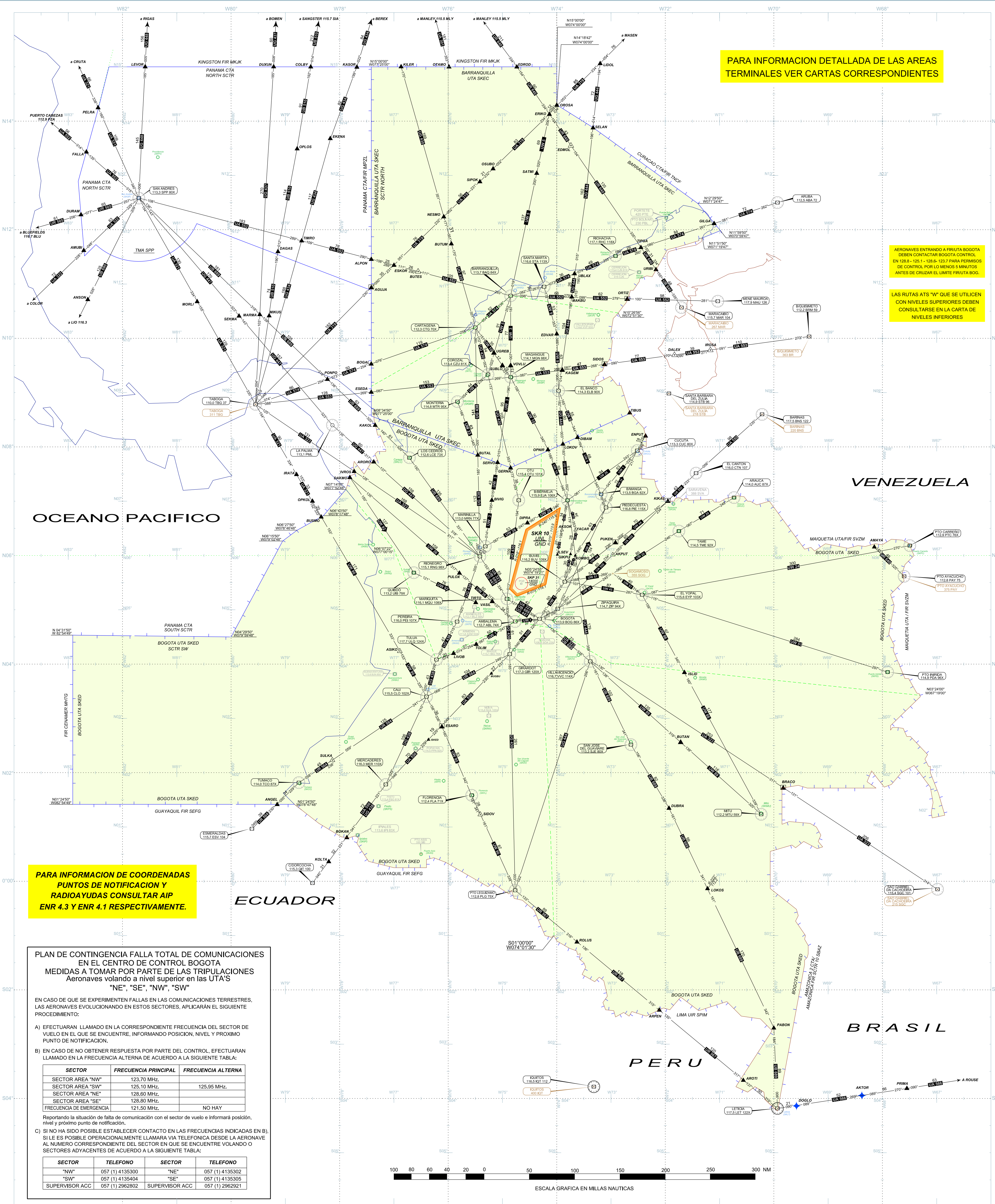
| AREAS RESTRINGIDAS | | | |
|--|--------------------------|--------------------|---|
| NUMERO | EFFECTIVA | HORARIO OPERACION | DEPENDENCIA RESPONSABLE |
| SKR 10 SKP 31 PALANQUERO | <u>UNL</u> <u>GND</u> | H24:00 * | CONTROL PALANQUERO 122.4 Mhz GERMAN OLANO TORRES 126.3 Mhz |

* UTILIZABLE PREVIA COORDINACION CON ATC O TWR GERMAN OLANO.

| CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO Y LIMITES | | |
|--|-------|--------------|
| UTA COLOMBIA | CLASE | LIMITE |
| UTA BOGOTA | A | FL-245 - UNL |
| UTA BARRANQUILLA | A | FL-245 - UNL |

| ALFABETO MORSE | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------|---|--------|
| A | · — | G | — · | M | — — | S | ... — | Y | · — · | 5 | — |
| B | ·· · | H | ·· · | N | · — · | T | — · — | Z | ·· — · | 6 | ·· · — |
| C | ·· — | I | ·· | O | — — | U | · — · | 1 | — | 7 | ·· · |
| D | ·· · | J | — · | P | · — · | V | ·· — | 2 | ·· | 8 | ·· — |
| E | ·· | K | — · — | Q | ·· — | W | ·· — | 3 | ·· · | 9 | ·· · |
| F | ·· · | L | ·· | R | · — | X | ·· — | 4 | ·· | 0 | — |

CARTA DE RADIONAVEGACION - OACI - COLOMBIA NIVEL SUPERIOR



| INSTALACIONES DE COMUNICACIONES | | |
|---------------------------------|---------|------------|
| ANDES | APP | 120.1 Mhz |
| SAN LUIS | TWR | 118.3 Mhz |
| BARRANQUILLA | | |
| CTA NORTE | ACC | 128.4 Mhz |
| FREC. 128.4 MHz. | FIC | 127.5 Mhz |
| CTA SUR | APP N | 119.1 Mhz |
| FREC. 124.2 MHz. | APP S | 119.75 Mhz |
| ALTERNA | TWR | 118.1 Mhz |
| FREC. 124.85 MHz. | | |
| BOGOTA | ACC | NE |
| | | 128.6 Mhz |
| | | NW |
| | | 123.7 Mhz |
| | | SE |
| | | 128.8 Mhz |
| | | SW |
| | | 125.1 Mhz |
| | FIC | 126.9 Mhz |
| | APP | 119.5 Mhz |
| | TWR | 118.1 Mhz |
| BUCARAMANGA | APP | 119.0 Mhz |
| | TWR | 118.3 Mhz |
| CALI | CONTROL | 126.7 Mhz |
| | APP | 119.1 Mhz |
| | TWR | 118.1 Mhz |
| CARTAGENA | APP | 119.1 Mhz |
| | TWR | 118.3 Mhz |
| CERREJON | AWOS3 | 132.70 Mhz |
| | ORF | 131.9 Mhz |
| CUCUTA | APP | 119.9 Mhz |
| | TWR | 118.1 Mhz |
| LETICIA | RADIO | 128.6 Mhz |
| AMAZONAS | APP | 119.1 Mhz |
| | TWR | 118.1 Mhz |
| MEDELLIN | CONTROL | 127.2 Mhz |
| | APP | 121.1 Mhz |
| | TWR | 118.6 Mhz |
| NEIVA | FIC | 127.5 Mhz |
| | TWR | 118.25 Mhz |
| PEREIRA | APP | 120.7 Mhz |
| | TWR | 118.7 Mhz |
| SAN ANDRES | APP | 119.3 Mhz |
| | TWR | 118.1 Mhz |
| VILLAVICENCIO | FIC E | 127.3 Mhz |
| | APP | 119.3 Mhz |
| | TWR | 118.7 Mhz |

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR PANAMA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz, EXCEPTO LAS QUE PROCEDAN POR LA INTERSECCION ESEDA, QUIENES DEBERAN LLAMAR EN 124.2 Mhz.
- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR CACOTA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 124.2 Mhz.
- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR MAIKUETI, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz, EXCEPTO LAS QUE PROCEDAN POR LA INTERSECCION DE LOS SIDOS, QUIENES DEBERAN LLAMAR EN 124.2 Mhz.
- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR KINGSTON Y CURACAO, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz.

| PUNTOS DE NOTIFICACION ATS/MET OBLIGATORIO | |
|--|-------|
| SE IMPLEMENTARON A PARTIR DE JUNIO DE 2004 POR SOLICITUD DEL ASESOR ROBERT PAEZ CON LA FINALIDAD DE ADELANTAR UN ESTUDIO SOBRE LA INFLUENCIA DE LA OROGRAFIA EN LA IMPLEMENTACION DE LAS SEPARACIONES VERTICALES EN LOS VUELOS RVSM. | |
| PUNTOS DE NOTIFICACION ATS/MET OBLIGATORIO ▲ | |
| FIX | |
| AGUJA | KADED |
| ASEPI | ORTIZ |
| BRACO | PUKEN |
| ESARO | SIDOS |
| KIKAS | SIMAT |
| VOR-DME | |
| BAQ | TCO |
| EJA | PLG |
| VVC | LET |

